DUNLOP

ダンロップ商品情報サイト

http://golf.dunlop.co.jp/

“あなたのゴルフをもっと楽しくする”

情報満載の会員サイト　G-ATTEND（ジーアテンド）

http://www.g-attend.jp/

クリーブランド商品情報サイト

http://www.clevelandgolf.co.jp/

お問い合わせ窓口

ダンロップスポーツ株式会社

〒651-0072 神戸市中央区脇浜町3-6-9

お客様専用フリーダイヤル 0120-653045
（10:00～12:00 13:00～17:00 ※平日のみ）

SRIXON

スリクソン Zシリーズ 取扱説明書

セッティング調整マニュアル

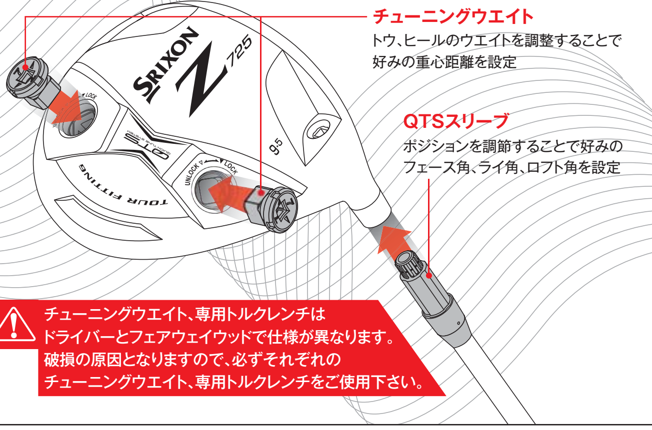
QTS QUICK TUNE SYSTEM

QUICK TUNE SYSTEMの特長　P01
QTSスリーブポジション別パフォーマンス　P03
チューニングウエイトによる弾道調整　P05
チューニングウエイトポジション別パフォーマンス　P07
パーツの名称と付属品　P09
QTSスリーブの脱着方法（トルクレンチの操作）　P11
QTSスリーブの脱着方法（スリーブの装着）　P13
チューニングウエイト交換方法　P15
重要事項“必ずお読み下さい”　P17

QUICK TUNE SYSTEMの特長

より精度の高いショットを生むために

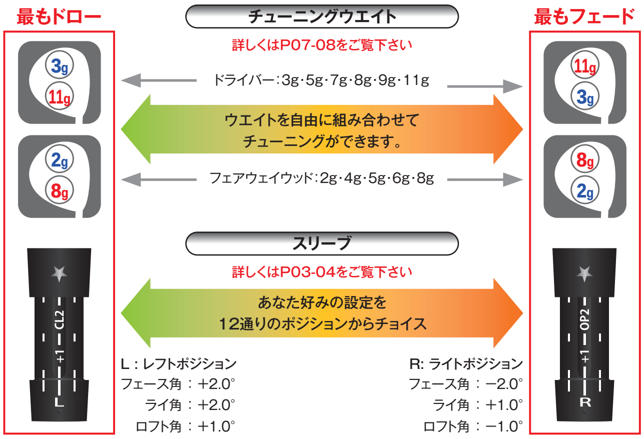
フェース角、ライ角、ロフト角を調整してあなたの求める弾道に。
さらに重心距離を調整することで、球のつかまりも自在にチューニング。
天候、コース設定やあなたの調子に合わせてセッティング。
より精度の高いショットを容易に実現することを可能にしました。



チューニングウエイト、専用トルクレンチは
ドライバーとフェアウェイウッドで仕様が異なります。
破損の原因となりますので、必ずそれぞれの
チューニングウエイト、専用トルクレンチをご使用下さい。

自分に合ったチューニングが可能に

チューニングウエイトの調整とスリーブポジションの調整により
あなたの求める弾道にセッティングすることができます。



※チューニングの詳しい内容は、弊社ホームページをご覧下さい。http://golf.dunlop.co.jp/

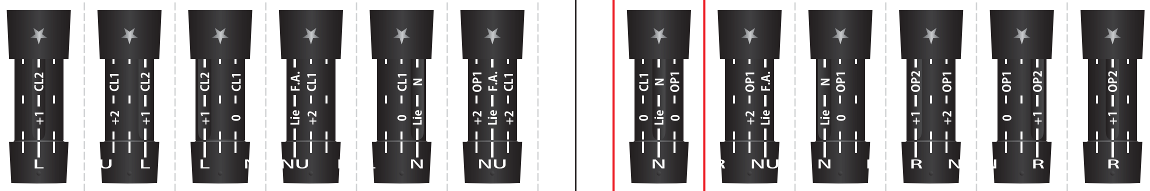
QTSスリーブポジション別パフォーマンス

あなた好みの設定を12のポジションからチョイス

高い ← 弾道高さ → 低い

左へ ← 弾道方向 → 右へ

購入時



	L レフト					NU ニュートラルアップライト	N ニュートラル（購入時）					R ライト
フェースアングル(°)	+2.0	+1.5	+1.5	+1.0	+1.0	0	0	−1.0	−1.0	−1.5	−1.5	−2.0
ライ角(°)	+1.0	+1.5	+0.5	+2.0	0	+2.0	0	+2.0	0	+1.5	+0.5	+1.0
ロフト(°)	+1.0	+1.0	+1.0	+0.5	+0.5	0	0	−0.5	−0.5	−1.0	−1.0	−1.0

チューニング「つかまりを抑えて求める弾道に」

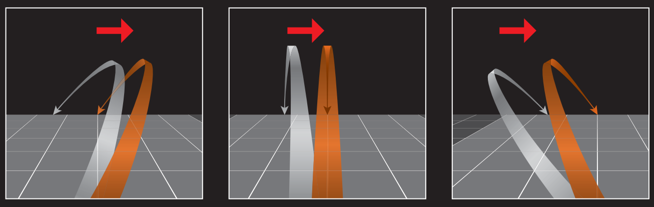
高弾道とキャリーで飛ばす、フェードで攻める

重いウエイトをトウ側に、軽いウエイトをヒール側に
配置することで重心位置を長めに設定できます。

ドライバー　　フェアウェイウッド

初期設定（購入時）　チューニング後　初期設定（購入時）　チューニング後

ドローボールプレイヤー　ストレートボールプレイヤー　フェードボールプレイヤー



初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

チューニング「つかまりを良くして求める弾道に」

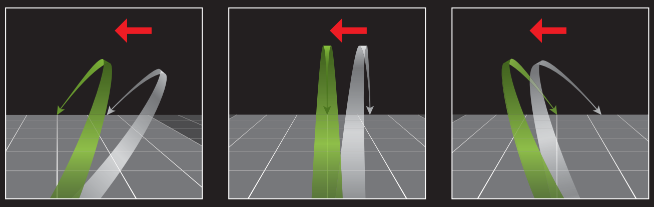
強弾道とランで飛ばす、ドローで攻める

重いウエイトをヒール側に、軽いウエイトをトウ側に
配置することで重心位置を短めに設定できます。

ドライバー　　フェアウェイウッド

初期設定（購入時）　チューニング後　初期設定（購入時）　チューニング後

ドローボールプレイヤー　ストレートボールプレイヤー　フェードボールプレイヤー



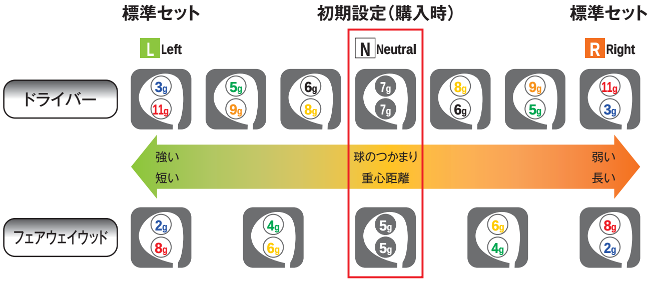
初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

※スイングや状況によって、求める弾道通りにならない場合もあります。

チューニングウエイトポジション別パフォーマンス

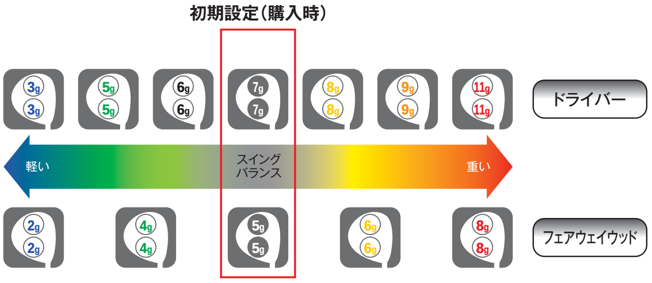
スピン量と打ち出し角の目安

別売りのウエイトを組み合わせることでさらに繊細なつかまりの調整が可能となります。



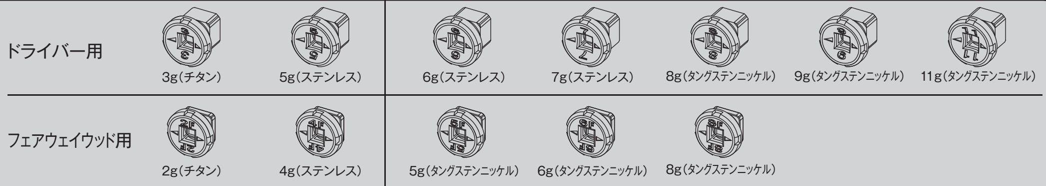
スイング・バランス チューニングの目安

チューニングウエイトを交換することで、容易にスイング・バランスの変更ができます。



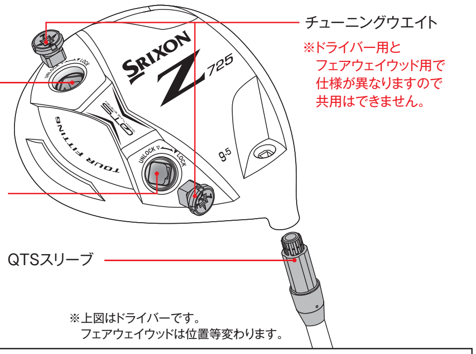
別売カートリッジ

1個 ¥1,050
（本体価格 ¥1,000）
MADE IN CHINA



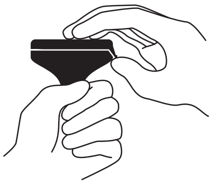
パーツの名称と付属品

各部の名称



※上図はドライバーです。
フェアウェイウッドは位置等変わります。

専用トルクレンチ取扱方法



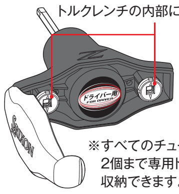
ふたの開け方

親指でふたを下から押し上げるようにして開けてください。

ふたの閉じ方

パチッと音がするまで押さえてください。

初期設定以外のチューニングウエイトはトルクレンチの内部に収納されています。



※すべてのチューニングウエイトは2個まで専用トルクレンチ内に収納できます。

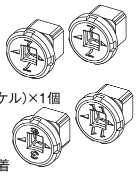
ドライバー付属品

チューニングウエイト

※フェアウェイウッドと共用はできません。

7g（ステンレス）×2個
初期設定

3g（チタン）×1個
11g（タングステンニッケル）×1個



※出荷時は7gを2個装着
3gと11gはトルクレンチ内部に収納

専用トルクレンチ

※フェアウェイウッドと共用はできません。

識別シール
レンチ外部
レンチ内部

専用ポーチ

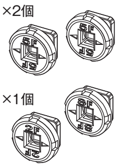
フェアウェイウッド付属品

チューニングウエイト

※ドライバーと共用はできません。

5g（タングステンニッケル）×2個
初期設定

2g（チタン）×1個
8g（タングステンニッケル）×1個



※出荷時は5gを2個装着
2gと8gはトルクレンチ内部に収納

専用トルクレンチ

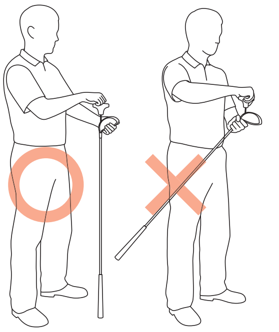
※ドライバーと共用はできません。

識別シール
レンチ外部
レンチ内部

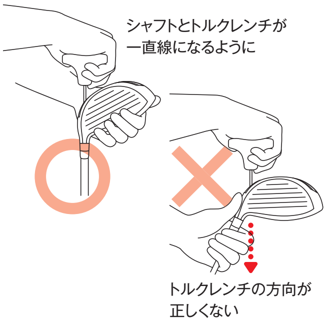
専用ポーチ

QTSスリーブ脱着方法（トルクレンチの操作）

1 グリップを地面につけて
垂直に立てて持って下さい。
緩める場合も、締める場合も同様です。



2 ヘッドを手で支え、
トルクレンチとネジを軽く
かみ合わせて下さい。

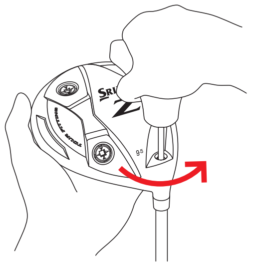


トルクレンチは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。
また、本製品以外にご使用しないでください。
QTSスリーブの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。

トルクレンチはドライバー用とフェアウェイウッド用で、仕様が異なります。
ドライバーにフェアウェイウッド用のトルクレンチ、
フェアウェイウッドにドライバー用のトルクレンチは絶対に使用しないで下さい。
※スリクソンZ-TXシリーズのトルクレンチとも共用はできません。

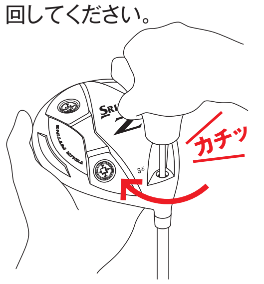
3 緩める

トルクレンチがシャフトと
一直線の状態で
反時計回りに回してください。



4 締める

トルクレンチがシャフトと
一直線の状態で時計回りに、
「カチッ」と音がするまで
回してください。

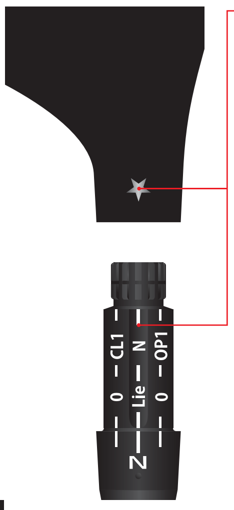


※ネジを緩めすぎると脱落し、
ワッシャーの紛失等につながりますのでご注意下さい。

必ず「カチッ」と音がするまで締めて下さい。
「カチッ」と音がするまで締めないと、外れる恐れや損傷の恐れがございます。

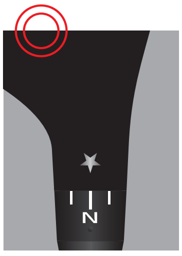
QTSスリーブ脱着方法（スリーブの装着）

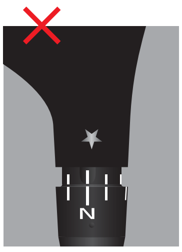
5 ヘッドにシャフトを挿し込む



★印とポジションラインを合わせて、
垂直に挿し込んで下さい。
※イラストはNeutral Position

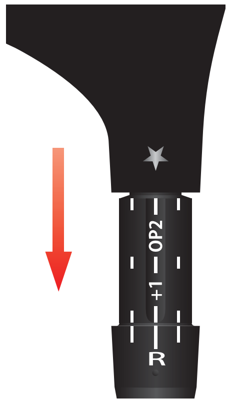
ポジションラインとスリーブマークが
あっていない場合は
最後まで入らない場合があります。
QTSスリーブが完全に隠れるように
最後まで挿し込んでください。



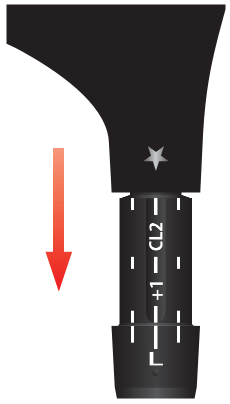


6 挿し込み例

Right Positionにする場合
ヘッドの★印とQTSスリーブの「R」を
合わせて、垂直に挿し込んで下さい。



Left Positionにする場合
ヘッドの★印とQTSスリーブの「L」を
合わせて、垂直に挿し込んで下さい。



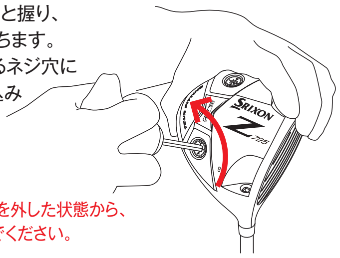
チューニングウエイト交換方法

※チューニングウエイト、専用トルクレンチは
ドライバー用とフェアウェイウッド用で仕様が異なりますので共用はできません。

ロックされている状態

ウエイト側の ▶印が
ヘッド側のLOCK◀ 印と一致

1 片方の手でクラブヘッドをしっかりと握り、
反対の手で専用トルクレンチを持ちます。
チューニングウエイト中央部にあるネジ穴に
専用トルクレンチを真っ直ぐ差し込み
UNLOCK◁ 印まで
反時計回りに45°回転させ、
ロックを外してください。



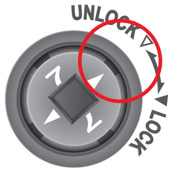
⚠ 破損するおそれがありますのでロックを外した状態から、
その後さらにトルクレンチを回さないでください。

⚠ トルクレンチは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。
また、本製品以外にご使用しないでください。
不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。

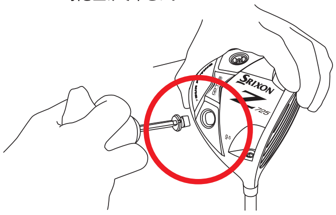
⚠ トルクレンチはドライバー用とフェアウェイウッド用で、仕様が異なります。
ドライバーにフェアウェイウッド用のトルクレンチ、
フェアウェイウッドにドライバー用のトルクレンチは絶対に使用しないで下さい。
※スリクソンZ-TXシリーズのトルクレンチとも共用はできません。

ロックがはずれて取り外せる状態

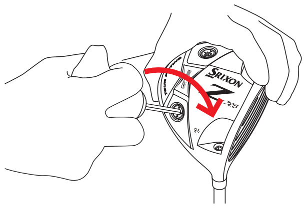
ウエイト側の ▶印が
ヘッド側のUNLOCK◁ 印と一致



2 トルクレンチを真っ直ぐ引き上げ
取り外してください。
※ウエイト側の ▶印と
ヘッド側のUNLOCK◁印を一致させても
チューニングウエイトが取り外しにくい場合は
専用トルクレンチを差し込んだ状態で
チューニングウエイトを左右に軽く揺動しながら
引き上げて下さい。



3 交換したいチューニングウエイトを
専用トルクレンチの先端に取り付け、
ウエイトポートに挿入し、
LOCK◀ 印まで時計回りに
45°回転させロックしてください。
※ロックした状態から、
さらに回さないようにして下さい。



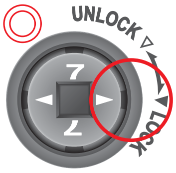
⚠ 重要事項

重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。
各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

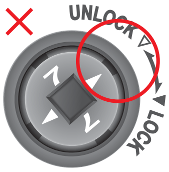
ご使用される前に

**ラウンド及び練習前には必ず、QTSスリーブや
チューニングウエイトが正しく装着されていることをご確認下さい。**

1 チューニングウエイトがきちんとロックされていることを確認してください。
チューニングウエイトが、ウエイトポートに完全に装着されていない状態で、
ラウンドや練習でスイングをするとチューニングウエイトが外れる可能性があり、
ご自身や周りの人が負傷する恐れがあります。



ロック状態を確認
ウエイト側の ▶印が
ヘッド側のLOCK◀ 印と一致



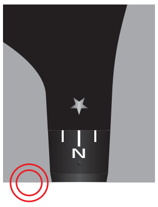
ロックが外れて取り出せる状態
ウエイト側の ▶印が
ヘッド側のUNLOCK◁ 印と一致

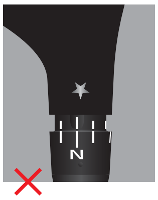
ゴルフ規則について

**ラウンド中にポジションの変更や違う重さのウエイト交換は
行わないでください**

スリクソンZシリーズはR&Aルールに適合した製品です。
ただし、ラウンド中にポジションの変更、ウエイト交換による重心位置の変更など
クラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4-2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節
その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、
ルール違反となりますので、ご注意ください。

2 QTSスリーブが正しく装着されていることを確認して下さい。
「カチッ」と音がするまで
締め付けて下さい。
適切に装着されていない場合、
スイングの最中にヘッドが緩み
外れる可能性があり、ご自身や
周りの人が負傷する恐れがあります。





損傷を防ぐために

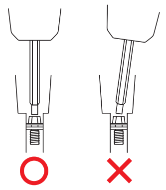
**トルクレンチ、チューニングウエイトなど
付属品以外のものは一切使用しないでください。**

1. トルクレンチ、ウエイトは
付属品以外のものを一切ご使用しないでください。
チューニングウエイトの損傷や、また不適切に装着した場合、
思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。

2. チューニングウエイト、専用トルクレンチは
ドライバー用とフェアウェイウッド用で仕様が
異なりますので共用はできません。

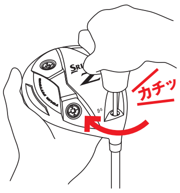
3. 付属のチューニングウエイト、トルクレンチは
スリクソンZ-925、Z-725、Z-525専用ですので
本製品以外にご使用しないでください。
※スリクソンZ-TXシリーズのトルクレンチは使用できません。

4. ウエイト交換の際には、専用トルクレンチの先が、
チューニングウエイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。
また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかり支えて交換してください。



5. スリーブポジション変更の際には、
シャフトとトルクレンチが一直線になるようにセットし、
トルクレンチの先がネジ穴にしっかりと
かみ合わさっていることを確認して下さい。
しっかりかみ合っていないと、
ネジが破損する恐れがあります。

6. QTSスリーブを装着する際は、必ず「カチッ」と
音がするまで締め付けて下さい。
締め付けが不十分な場合、スイングの最中に
ヘッドが緩み、外れる恐れがあります。



7. また、「カチッ」と音が聞こえたら締め付けを止めて下さい。
QTSスリーブが破損する恐れがあります。

8. チューニングウエイトの取り付け、取り外しはそれぞれ
LOCK◀印、UNLOCK◁印の位置まで45°回転させるだけで完了します。
どちらの場合でも、無理に45°以上回転させないでください。
チューニングウエイトやウエイトポートが破損する恐れがあります。

⚠重要事項 重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。
各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

保管方法とお手入れ

1. QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、調整する場合のみ行って下さい。
それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、
クラブ保管時も含め各パーツを正しく装着した状態にして下さい。

2. QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、異物が侵入しないように、
清潔な場所で行って下さい。
異物が入った状態で装着するとチューニングウエイト、ウエイトポートを損傷する
可能性があり、チューニングウエイトの取り外しや装着ができなくなる場合があります。
場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を
与えることにもなりかねません。

3. 万一、QTSスリーブやウエイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、
綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いて下さい。

4. QTSスリーブには、熱を加えないで下さい。
破損する恐れがございます。

5. −5°C以下や45°C以上の状態でのQTSスリーブ調整、ウエイト交換は
避けるようにしてください。
ウエイトポートの樹脂部が損傷する可能性があります。

6. QTSスリーブを取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、
当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承下さい。
※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧下さい。

ダンロップスポーツ株式会社

警告

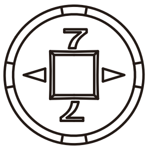
チューニングウエイト、専用トルクレンチは
ドライバーとフェアウェイウッドで仕様が異なります。
破損やけがの原因となりますので、必ずそれぞれの
チューニングウエイト、専用トルクレンチを
ご使用下さい。
詳しくは中面をご覧下さい。

警告

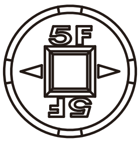
“ドライバーにフェアウェイウッド用のウエイト”
“フェアウェイウッドにドライバー用のウエイト”
を絶対に装着しないでください。

チューニングウエイトは、
ドライバー用、フェアウェイウッド用で別仕様になっています。
判別方法は下記の通りです。

ドライバー用



フェアウェイウッド用

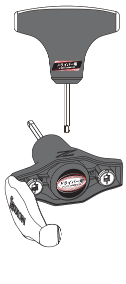


“F” を併記

警告

“ドライバーにフェアウェイウッド用のトルクレンチ”
“フェアウェイウッドにドライバー用のトルクレンチ”
を絶対に使用しないでください。

専用トルクレンチは、
ドライバー用、フェアウェイウッド用で別仕様になっています。
判別方法は下記の通りです。



ドライバー用　フェアウェイウッド用

外部の表示

内部の表示

識別シールを貼付